



СТРАХОВОЙ ПОЛИС

Страховая премия
2 421 руб. 49 коп.

№ ННН 3014670916



Акционерное общество
Страховое общество газовой промышленности (АО "СОГАЗ")
ИНН 7736035485, Лицензия ОС № 1208-ОЗ от 05.08.2015

Ульяновский филиал
432017, Ульяновская обл., Ульяновск г., Кузнецова ул., дом № 5а
Тел.: +7 (8422) 41-80-73

8 800 333-0-686 - круглосуточно
Федеральный номер Единого контакт-центра
АО "СОГАЗ" (бесплатный для звонков из России)

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок страхования с 13 ч. 28 мин. 10 12 20 20 г.
по 24 ч. 00 мин. 09 12 20 21 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования

с 10 12 20 20 г. по 09 12 20 21 г., с 00 00 20 00 г. по 00 00 20 00 г.
с 00 00 20 00 г. по 00 00 20 00 г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица, наименование индивидуального предпринимателя)
ГКОУ РД "КАМБУЛАТСКАЯ СОШ РУТУЛЬСКОГО РАЙОНА"

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица, наименование индивидуального предпринимателя, класс на начало годового срока страхования)
ГКОУ РД "КАМБУЛАТСКАЯ СОШ РУТУЛЬСКОГО РАЙОНА"

2. Транспортное средство используется с прицепом: ☒ да, ☐ нет.

Марка, модель транспортного средства: **ГАЗ 322121**
Идентификационный номер транспортного средства: **X 9 6 3 2 2 1 2 1 G 0 8 1 6 2 5 9**
Государственный регистрационный знак транспортного средства: **E456KA82**

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины (либо аналогичный документ)
Вид документа: **СТС** серия: **0543** номер: **028109**

Цель использования транспортного средства (отметить нужное): ☒ личная, ☒ учебная езда, ☒ такси, ☒ перевозка опасных и легко воспламеняющихся грузов,
☒ прокат, краткосрочная аренда, ☒ регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам, ☒ дорожные и специальные транспортные средства,
☒ экстренные и коммунальные службы, ☒ прочие.

3. Договор заключен в отношении:
неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством ☐ V
лиц, допущенных к управлению транспортным средством ☒ Z

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество ²)	Водительское удостоверение (серия, номер)	Класс на начало годового срока страхования

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на дату заключения (изменения (при условии, что такие изменения потребовали доплаты страховой премии) настоящего договора.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Расчет размера страховой премии

Базовая ставка		Коэффициент								Итого
ТБ	КТ	КБМ	КВС	КО	КС	КТ	КМ	КПР	КН	
2 134,00	0,64	0,90	1,00	1,97	1,00	1,00	1,00			2 421,49

8. Особые отметки

Дата заключения договора: **10 декабря 2020**
Страхователь (полное наименование юридического лица, наименование индивидуального предпринимателя) в субъектах Российской Федерации согласно приложению о дорожно-транспортном происшествии.

Подпись страховщика: **КУПРИЯНОВА Е.Ю. №Ф58-17/20 от 17.09.2020**

Подпись страхователя: **10 декабря 2020**

Результаты диагностирования				
Пункт диагностической карты				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		
Примечания:				

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: 2450 кг	Разрешенная максимальная масса: 3500 кг
Тип топлива: Бензин	Пробег ТС: 3117 км
Тип тормозной системы: Гидравлический	Марка шин: Cordiant
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):
Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства Results of the roadworthiness inspection	
Возможно Passed Невозможно Failed	

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата	1	0	1	2	2	0	2	0		Повторный технический осмотр провести до:								
Ф.И.О. технического эксперта СОЛИМАНОВ МАГРИП ВИСИРПАШАЕВИЧ																		
Подпись Signature																		



ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА **Certificate of periodic technical inspection**

Регистрационный номер										Срок действия до												
0	2	6	4	4	0	0	5	2	0	0	0	5	1	9	1	0	0	6	2	0	2	1
Оператор технического осмотра: ИП Солиманов В.Б. (Индивидуальный предприниматель СОЛИМАНОВ ВИСИРПАША БАШИРОВИЧ) № 02644, 368006 Дагестан респ., Хасавюрт г., Махачкалинское ш., д. 181																						
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): Дагестан респ., Хасавюрт г., Махачкалинское ш., д. 181																						
Первичная проверка											Повторная проверка											
Регистрационный знак ТС: E456KA82											Марка, модель ТС: ГАЗ 322121											
VIN X96322121G0816259																						
Номер рамы ОТСУТСТВУЕТ											Категория ТС: M1(B)											
Номер кузова 322121G0590615											Год выпуска ТС: 2016											
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): Свидетельство о регистрации 0543 №028109 выдан 1182050 16.11.2016																						
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер): ИЗМЕРИТЕЛЬ АВТО ТЦА-02НК 16G3A00001127325																						

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	23.	Соответствие источнику света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждений и отслоения	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализацией их работы
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствия их нормам
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	V. Шины и колеса		49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки сидельного сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением ростпунктов) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и ростпунктов) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	52.	Отсутствие продольного люфта в безвоздушных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безвозвратной сцепки сухой замковой сцепки с шаром
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
II. Рулевое управление		32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	VI. Двигатель и его системы		56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
15.	Отсутствие повреждений и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	VII. Прочие элементы конструкции	
III. Внешние световые приборы		38.		61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	39.		62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-ростпункта) установленным нормам
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствия их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	40.		63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	41.		64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
21.	Соответствие углу регулировки и силы света фар установленным требованиям	42.		65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
		43.		66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
		44.		67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
		45.		68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
		46.		69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
		47.		70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)